

# Legendă

## Legendă pentru ventilatoarele VENTS

|     |  |
|-----|--|
| T   | Echipat cu temporizator (2-30 min)               |
| V   | Echipat cu intrerupător tip șnur                 |
| VT  | Echipat cu temporizator și intrerupător tip șnur |
| H   | Echipat cu senzor de umiditate                   |
| P   | Echipat cu senzor de mișcare                     |
| L   | Echipat cu rulmenți                              |
| Chr | Culoare cromată                                  |
| Alu | Aluminiu   |
| Q   | Nivel redus de zgomot                            |
| E   | Echipat cu motor monofatic                       |
| D   | Echipat cu motor trifazic                        |

## Legendă pentru ventilatoarele care urmează a se monta în sisteme de ventilație monotubulare

|     |   |
|-----|---|
| VNV | Care urmează a fi montat în perete                |
| VN  | Care urmează a fi montat pe perete                |
| KV  | Cu carcasă de plastic                             |
| TR  | Echipat cu temporizator reglabil                  |
| H   | Echipat cu senzor de umiditate                    |
| A   | Motor cu două trepte, 35/60 m <sup>3</sup> /h     |
| C   | Motor cu trei trepte, 35/60/100 m <sup>3</sup> /h |
| D   | Motor cu două trepte, 60/100 m <sup>3</sup> /h    |

## Legendă pentru grilajele de aerisire

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| S | Echipat cu plasă de fânțari   |
| V | Echipat cu racord pentru tub  |
| D | Echipat cu racord reglabil    |
| R | Echipat cu storuri reglabile  |
| F | Echipat cu cadru de montaj    |
| N | Echipat cu reducere în trepte |
| J | Storuri gravitaționale        |

## Principalele caracteristici tehnice ale ventilatoarelor:

| Dimensiune | Debit de aer                      | Putere electrică |
|------------|-----------------------------------|------------------|
| D100       | 90-120 m <sup>3</sup> /h (+/-5%)  | 14/20 W          |
| D125       | 165-210 m <sup>3</sup> /h (+/-5%) | 16/22 W          |
| D150       | 270-310 m <sup>3</sup> /h (+/-5%) | 24/30 W          |

## Nivel de protecție împotriva infiltrațiilor de apă

|       |                               |
|-------|-------------------------------|
| IPX 4 | la seriile VKO                |
| IP2 4 | la seriile MA                 |
| IP3 4 | la seriile K,K1,D,M,M1,PF,S,F |
| IPX 4 | Împroșcare de apă             |
| IP2 4 | Apă înclinată la 15°          |
| IP3 4 | Apă împrăștiată               |



Echipat cu rulmenți



Ventilatoare cu debit de aer ridicat



Echipeate cu 5 palete, rotor cu aerodinamică mai bună. Ventilatoare cu o presurizare mai bună.



Alacsony feszültségű ventilátorok 12 voltos AC tápegység



Ventilatoare de joasă tensiune Sursă de alimentare AC de 12 V



Echipat cu temporizator (reglabil pentru un interval între 2-30min)



Echipat cu intrerupător tip șnur



Echipat cu senzor de mișcare



Echipat cu supapa non-retur








## Informații suplimentare:

- Nivel de presiune sonoră la 3 m distanță: până la 40 dBA
- Temperatura de operare a ventilatoarelor: 0-45° C
- Pentru ventilatoarele echipate cu temporizator de întârziere este necesară o fază suplimentară
- Unele produse sunt disponibile în următoarele culori: negru, maro, imitație de lemn, bej, gri, zinc.
- Garanție: 2 ani (versiunea cu rulmenți 5 ani, versiunile cu motoare liniștite 10 ani)





## Ventilatoare axiale Vents, pentru tubura

| <b>Tip VKO</b><br>        | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cod Tip VKO</th> <th>D100</th> <th>D125</th> <th>D150</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VKO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VKO L</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VKO Turbo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VKO L Turbo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VKO Q</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table><br><table border="1"> <thead> <tr> <th>Cod Tip VKO</th> <th>D100</th> <th>D125</th> <th>D150</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VK01</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VK01 T</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VK01 L</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VK01 LT</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VK01 L Turbo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | Cod Tip VKO        | D100                             | D125          | D150        | VKO           |    |                |    | VKO L   |    |     |    | VKO Turbo   |    |     |    | VKO L Turbo  |     |     |    | VKO Q         |     |     |    | Cod Tip VKO   | D100 | D125 | D150 | VK01             |          |     |          | VK01 T   |  |  |  | VK01 L   |  |  |  | VK01 LT |  |  |  | VK01 L Turbo |  |  |  | <p>Se monteaza in tub (canal). Ventilatorul carcasa și rotorul sunt de înaltă calitate durabile. Fabricat din PVC rezistent la UV. Designul rotorului îmbunătățește eficiența ventilatorului. Grad de protecție: IP X4</p> <p>Poate fi asamblat, în canal. Ventilatorul carcasa și rotorul sunt de înaltă calitate durabile. Fabricat din PVC rezistent la UV. Grad de protecție: IP X4</p> |
|--|--|--------------------|----------------------------------|---------------|-------------|---------------|----|----------------|----|---|----|-----|----|---|----|-----|----|--------------|-----|-----|----|---------------|-----|-----|----|---|------|------|------|------------------|----------|-----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--------------|--|--|--|---|
| Cod Tip VKO  | D100   | D125               | D150                             |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| VKO  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| VKO L  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| VKO Turbo  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| VKO L Turbo  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| VKO Q  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| Cod Tip VKO  | D100   | D125               | D150                             |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| VK01   |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| VK01 T   |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| VK01 L   |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| VK01 LT  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| VK01 L Turbo   |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| <b>Colibri Flight</b><br> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cod Colibri Flight</th> <th>D100</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Colibri S</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Colibri ST</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Colibri STH</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>  | Cod Colibri Flight | D100                             | Colibri S     |             | Colibri ST    |    | Colibri STH    |    | <p>Dimensiune compactă, montare pe perete ,debit de aer 95 m<sup>3</sup>/h, nivel de zgomot 33 dBA. Rotor special conceput, carcasa ventilatorului fiind din plastic.</p>   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| Cod Colibri Flight   | D100   |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| Colibri S  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| Colibri ST   |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| Colibri STH  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| <b>Atoll Titan</b><br>    | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cod Atoll Titan</th> <th>D100</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Atoll Titan</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Atoll Titan T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Atoll Titan TH</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   | Cod Atoll Titan    | D100                             | Atoll Titan   |             | Atoll Titan T |    | Atoll Titan TH |    | <p>Seria Atoll Titanium 100 este un aparat de uz casnic foarte elegant, care poate fi montat pe perete. Debitul de aer fiind, de 90 m<sup>3</sup>/h, nivelul de zgomot al acestuia fiind de 33 dBA. Panoul frontal gri semi-închis (titan) oferă un aspect elegant.</p> |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| Cod Atoll Titan  | D100   |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| Atoll Titan  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| Atoll Titan T  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| Atoll Titan TH   |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| <b>Tip S</b><br>        | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cod Tip S</th> <th>D100</th> <th>D125</th> <th>D150</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SL</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ST</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>STL</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SV</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SVT</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>STH</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S12 v.áram AC</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   | Cod Tip S          | D100                             | D125          | D150        | S             |    |                |    | SL  |    |     |    | ST  |    |     |    | STL          |     |     |    | SV            |     |     |    | SVT   |      |      |      | STH              |          |     |          | S12 v.áram AC  |  |  |  | <p>Prezentare clasică, lider pe piata in vanzari. Carcasa ventilatorului și rotorul sunt excelente durabil PVC plastic. Design rezistent la UV. Panou frontal subțire 8 mm. Prevazut, cu plasă de protecție împotriva insectelor. Grad: IP 34.</p> |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| Cod Tip S  | D100   | D125               | D150                             |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| S  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| SL   |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| ST   |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| STL  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| SV   |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| SVT  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| STH  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| S12 v.áram AC  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| <b>Tip D</b><br>        | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cod Tip D</th> <th>D100</th> <th>D125</th> <th>D150</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>D</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DT</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DV</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DL</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DTH</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   | Cod Tip D          | D100                             | D125          | D150        | D             |    |                |    | DT  |    |     |    | DV  |    |     |    | DL           |     |     |    | DTH           |     |     |    | <p>În comparație cu seria S, fatada carcasei este mai rotunjită. Carcasa ventilatorului și rotorul sunt excelente plastic durabil din PVC, rezistent la UV Panoul frontal 6,5 mm. Seria cu plasă, protecție împotriva insectelor. Grad de protecție: IP 34.</p> |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| Cod Tip D  | D100   | D125               | D150                             |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| D  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| DT   |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| DV   |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| DL   |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| DTH  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| <b>Tip PF</b><br>       | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cod Tip PF</th> <th>D100</th> <th>D125</th> <th>D150</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PF</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PFL</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>  | Cod Tip PF         | D100                             | D125          | D150        | PF            |    |                |    | PFL   |    |     |    | <p>Unul dintre cele mai conservatoare modele, cu un aspectul estetic rorunjit ,seriei PF. Carcasa ventilatorului și rotorul sunt de înaltă calitate Durabil ABS plastic este rezistent la UV Seria cu plasă de protecție împotriva insectelor. Grad: IP 34.</p> |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| Cod Tip PF   | D100   | D125               | D150                             |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| PF   |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| PFL  |  |                    |                                  |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| <b>Model CF</b><br>     | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Diametru</th> <th>Debit de aer (m<sup>3</sup>/h)</th> <th>Presiune (Pa)</th> <th>Zgomot (db)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100 CF</td> <td>98</td> <td>115</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>100 CFT</td> <td>98</td> <td>115</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>100 CFTH</td> <td>98</td> <td>115</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>100 CF Turbó</td> <td>122</td> <td>128</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>100 CFT Turbó</td> <td>122</td> <td>128</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>100 CFTH Turbó</td> <td>122</td> <td>128</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>100 CF3 (3 grad)</td> <td>48/65/90</td> <td>118</td> <td>25/31/34</td> </tr> </tbody> </table>  | Diametru           | Debit de aer (m <sup>3</sup> /h) | Presiune (Pa) | Zgomot (db) | 100 CF        | 98 | 115            | 36 | 100 CFT   | 98 | 115 | 36 | 100 CFTH  | 98 | 115 | 36 | 100 CF Turbó | 122 | 128 | 38 | 100 CFT Turbó | 122 | 128 | 38 | 100 CFTH Turbó  | 122  | 128  | 38   | 100 CF3 (3 grad) | 48/65/90 | 118 | 25/31/34 | <p>Grila fatada detașabila, curatarea de praf a carcasei si filtrului, fiind simpla. Protejează componentele interne ale ventilatorului. Îndoirea centrifugală ,presiune mare a rotorului,asigură fluxul de aer ridicat. Echipat din fabrica, cu supapă de anti retur. Grad de protecție: IP 34.</p> |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| Diametru   | Debit de aer (m <sup>3</sup> /h)   | Presiune (Pa)      | Zgomot (db)                      |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| 100 CF   | 98   | 115                | 36                               |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| 100 CFT  | 98   | 115                | 36                               |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| 100 CFTH   | 98   | 115                | 36                               |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| 100 CF Turbó   | 122  | 128                | 38                               |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| 100 CFT Turbó  | 122  | 128                | 38                               |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| 100 CFTH Turbó   | 122  | 128                | 38                               |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |
| 100 CF3 (3 grad)   | 48/65/90   | 118                | 25/31/34                         |               |             |               |    |                |    |   |    |     |    |   |    |     |    |              |     |     |    |               |     |     |    |   |      |      |      |                  |          |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |              |  |  |  |   |