





Contactoare

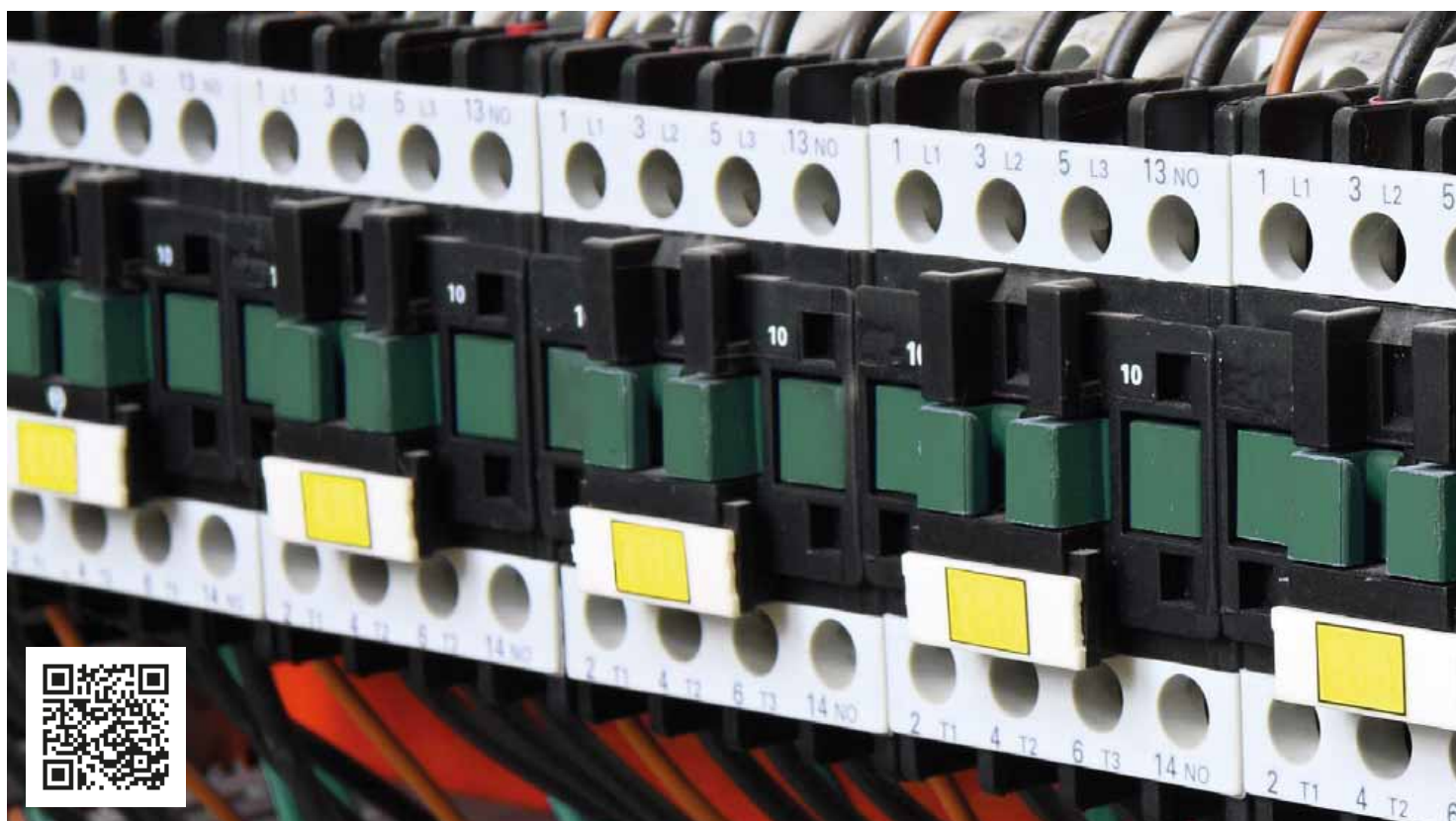
230/400 V AC	T _a -25..+55°C	 max. ±30°	AC 1	AC 3	AC 4	AC 15	AC 6b
-----------------	------------------------------	--	---------	---------	---------	----------	----------

 Legendă
pictograme I/O

TRACON			
	TR1K..	TR1D..	TR1E..
U_m	AC-1, AC-3, AC-15 24 V AC, 48 V AC, 110 V AC, 230 V AC, 400 V AC	AC-1, AC-3, AC-4 24 V AC, 48 V AC, 110 V AC, 230 V AC, 400 V AC	AC-1, AC-3, AC-4 24 V AC, 48 V AC, 230 V AC, 400 V AC
I_e	6...12 A/AC-3	9...95 A/AC-3	115...620 A/AC-3
			

Contactoarele se pot utiliza pentru acționarea , comutarea motoarelor sau altor instalații de joasă tensiune, singure sau echipate cu accesorii de protecție (ex: rele termice). Împreună cu senzori, se pot utiliza în aplicații de automatizare. Pe suprafața frontală al contactoarelor se pot monta contacte auxiliare și blocuri de temporizare, dar se pot echipa și cu contacte auxiliare laterale. Cu ajutorul lor se pot realiza acțiuni de semnalizare/blocare în circuite auxiliare. Aceste tipuri de contactoare se fabrică cu bobine de acționare în curent alternativ și sunt de 5 tipuri. Contactoarele se aleg în funcție de regim de lucru și categorie de utilizare (vezi Anexa).

Contactorul poate funcționa numai cu tensiune alternativă sinusoidală, lipsită de componentă de curent continuu. În cazul aplicațiilor în circuite electronice de comandă și reglaj, sau în cazul tensiunilor cu conținut ridicat de armonice, circuitul trebuie prevăzut cu filtre adecvate, încă înainte a punerii în funcțiune a contactorului.

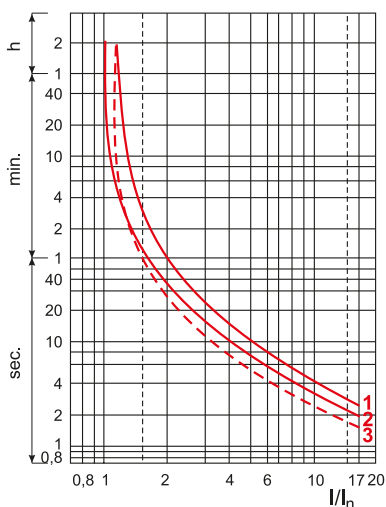


Relee termice de protecție

Datele electrice ale circuitului de comandă

U_i 690 V	U_{imp} 6 kV	50/60 Hz 	I_{th} 6 A	I_e 2 A	AC 15	$[mm^2]$ 1-2,5
----------------	-------------------	--------------	-----------------	--------------	----------	-------------------

Legendă pictograme I/O

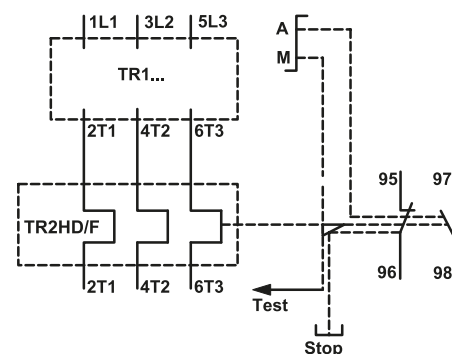


	U_e				
	24 V	48 V	110 V	230 V	400 V
P_e	100 VA	200 VA	400 VA	600 VA	600 VA

- Legendă:**
- 1: sarcină tripolară cu pornire la rece
 - 2: sarcină bipolară cu pornire la rece
 - 3: sarcină tripolară de durată cu pornire la cald

Se folosesc pentru protejarea motoarelor electrice de posibilele defecțiuni cauzate de curenții mari datorate suprasolicității motorului electric. Curba caracteristică a releului este inversă; cu cât valoarea curentului din circuitul motorului este mai mare, cu atât decuplează mai rapid. Bornele din cupru cu secțiune circulară ale releului se conectează la bornele 2T1; 4T2 și 6T3 ale contactorului.

Setarea releului se face cu reglajele de pe partea frontală acoperită cu un material transparent care se poate plomba dacă este cazul. Tot aici se găsește și butonul TEST pentru testarea circuitului. Butonul STOP (de culoare roșie) este plasat deasupra capacului transparent. Releul are două contacte: unul normal închis și unul normal deschis independent electric de primul, și un indicator optic pentru a semnala starea de oprit.

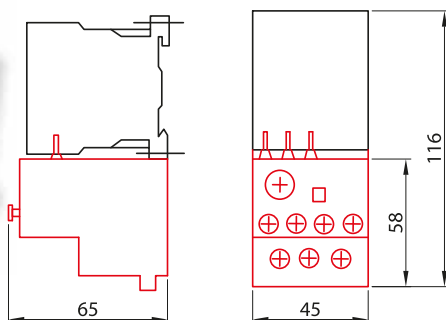


A: revenire automată
M: revenire manuală

Pentru contactor TR1K

U_i 690 V	U_{imp} 6 kV	0-400 Hz 	T_a -30..+55°C	IP 20	Class Ir 10A
----------------	-------------------	--------------	---------------------	----------	-----------------

Legendă pictograme I/O



TRACON	I_{th}	$[mm^2]$	
TR2HK0301	0.1 – 0.16 A		
TR2HK0302	0.16 – 0.25 A		
TR2HK0303	0.25 – 0.4 A		
TR2HK0304	0.4 – 0.63 A		
TR2HK0305	0.63 – 1 A		
TR2HK0306	1 – 1.6 A	1.5 – 4	
TR2HK0307	1.6 – 2.5 A		
TR2HK0308	2.5 – 4 A		
TR2HK0310	4 – 6 A		
TR2HK0312	5.5 – 8 A		
TR2HK0314	7 – 10 A		
TR2HK0316	9 – 13 A		

